

## Transportstyrelsens allmänna råd om undantag för rallybilar på väg m.m.;

**TSFS 2012:31**

Utkom från trycket  
den 9 maj 2012

beslutade den 18 april 2012.

Transportstyrelsen beslutar följande allmänna råd.

**VÄGTRAFIK**

### Allmänt

**1** Dessa allmänna råd gäller tillämpningen av 8 kap. 18 § andra stycket fordonsförordningen (2009:211) vid prövning av ansökningar om undantag för rallybilar på väg från bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Dessa allmänna råd gäller även tillämpningen av 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574) om registreringsbesiktning.

### Definitioner och förkortningar

**2** I dessa allmänna råd avses med

<i>annan sportslig verksamhet</i>	av SBF eller SDF organiserad provkörning, uppvisning eller utbildning
<i>FIA</i>	Fédération Internationale de l'Automobile (Internationella Bilförbundet)
<i>FISA</i>	Fédération Internationale du Sport Automobile (Internationella Bilsporförbundet)
<i>historisk rallybil Appendix K</i>	serietillverkat, av FIA eller FISA tidigare homologerat fordon i grupp 1, 2, 3 eller 4 som ändrats och utrustats för tävlingsändamål i enlighet med kategori G2, H1, H2 eller I i FIA Appendix K

<i>homologeringsgranskning</i>	av SBF utförd granskning av fordonet beträffande <ul style="list-style-type: none"><li>– konstruktionsöverensstämmelse med den homologerade grundmodellen,</li><li>– överensstämmelse med homologeringshandlingar beträffande homologerade komponenter,</li><li>– överensstämmelse med för fordonet gällande tekniskt reglemente, samt</li><li>– de tekniska kraven i dessa allmänna råd</li></ul>
<i>homologeringsgranskning av historisk rallybil Appendix K</i>	av SBF utförd granskning av fordonet beträffande <ul style="list-style-type: none"><li>– överensstämmelse med för fordonet utfärdad handling ”Historic Technical Passport”, samt</li><li>– de tekniska kraven i dessa allmänna råd</li></ul>
<i>homologeringsintyg</i>	av SBF utfärdat intyg som visar att fordonet genomgått och uppfyller kraven vid homologeringsgranskning
<i>nationellt tekniskt reglemente rallybil grupp A och N</i>	av SBF utfärdat dokument antingen <ul style="list-style-type: none"><li>– serietillverkat, av FIA eller FISA homologerat fordon som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål,</li><li>– serietillverkat fordon som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål och därefter överensstämmer med av FIA eller FISA homologerat fordon,</li><li>– importerat, av FIA eller FISA homologerat fordon som i utlandet uppbyggt eller ändrats och utrustats för tävlingsändamål, eller</li><li>– på ny reservdelskaross (råkaross) här i landet uppbyggt fordon som utrustats för tävlingsändamål och överensstämmer med av FIA eller FISA homologerat fordon</li></ul>

*rallybil grupp E*

antingen

– serietillverkat, av FIA eller FISA tidigare homologerat fordon i grupp A, 1 eller 2 som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål och som inte är standardrallybil enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller

– serietillverkat, av SBF homologerat fordon som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål och som inte är standardrallybil enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

*rallybil grupp H*

antingen

– serietillverkat, av FIA eller FISA tidigare homologerat fordon i grupp A, 1 eller 2 som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål,

– serietillverkat fordon som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål och därefter överensstämmer med av FIA eller FISA homologerat fordon i grupp A, 1 eller 2,

– serietillverkat, av SBF nationellt homologerat fordon som här i landet ändrats och utrustats för tävlingsändamål, eller

– på ny reservdelskaross (råkaross) här i landet uppbyggt fordon som utrustats för tävlingsändamål och överensstämmer med av FIA eller FISA tidigare homologerat fordon i grupp A, 1 eller 2

*rallybil Nationell Special*

serietillverkat, av FIA eller FISA tidigare homologerat fordon i grupp A, N, 1, 2, 3, 4 eller 5 som inte är rallybil grupp A, N, H eller E och som ändrats och utrustats för tävlingsändamål och där fordonets homologering har upphört att gälla internationellt

*SBF*

Svenska Bilsportförbundet

<i>SDF</i>	distriktsförbund som tillhör SBF
<i>sportgrensregler</i>	antingen <ul style="list-style-type: none"><li>– av SBF utfärdade <i>Gemensamma Tekniska Regler (TR)</i> utgåva feb. 2009,</li><li>– av SBF utfärdade <i>Tekniska Regler Rally (RY)</i>, utgåva dec. 2010, eller</li><li>– av FIA utfärdade <i>Internationella Tekniska Bestämmelser</i>, utgåva jan. 2010</li></ul>
<i>tävling</i>	av SBF eller SDF sanktionerad tävling samt kortare färd i omedelbar anslutning till tävlingen eller organiserad träning i omedelbar anslutning till tävlingen

## **Ansökan**

- 3** En ansökan bör innehålla
- sökandens namn, adress, telefonnummer och e-postadress,
  - fordonets registreringsnummer,
  - fordonets identifieringsmärkning (chassinummer),
  - för fordonet gällande homologeringsintyg med bilaga,
  - för fordonet gällande tekniska uppgifter för registrering i vägtrafikregistret,
  - i förekommande fall beslut från ursprungskontroll av tidigare inte registrerat fordon, samt
  - digitala fotografier på fordonet i tävlingsmässigt skick snett framifrån vänster sida och snett bakifrån höger sida samt på identifieringsmärkningen så att det går att läsa märkningen och se dess placering på fordonet. Fotografierna bör ha en sådan upplösning att detaljer lätt går att urskilja samt att de kan skrivas ut i formatet 170 x 110 mm.

## **Förutsättningar för att medge undantag**

- 4** För att ett fordon ska medges undantag enligt 1 bör fordonet vara beskaffat och utrustat enligt vad som sägs i 5–65.

## **Ljudnivå**

- 5** Utvändigt fordonsbuller på rallybil grupp A och N är mätt enligt internationellt tekniskt reglemente (FIA Appendix J, Art 252, 3.6 Exhaust system and silencer) med en högsta tillåten bullernivå på 103 dB(A) vid ett motorvarv på 3 500 varv/min (2 000 varv/min för dieselmotor).

**6** Utvändigt fordonsbuller på rallybil grupp H och E, rallybil Nationell Special samt historisk rallybil Appendix K är mätt enligt standarden SS-ISO 5130:2007, Akustik – mätning av ljudtrycknivåer från stillastående vägfordon, eller enligt nationellt tekniskt reglemente med en högsta tillåten bullernivå på 100 dB(A) vid ett motorvarvtal på 4 500 varv/min.

**7** Mätningen är utförd med ljudnivåmätare av precisionstyp (typ 2 eller bättre) som uppfyller kraven inklusive kalibreringskraven i ”International Electrotechnical Commission” (IEC) publikation 651 ”Precision sound level meters”.

### **Avgaser**

**8** Fordon som drivs av förbränningsmotor har avgassystem bestående av avgasrör och effektiv anordning för att hindra störande ljud (ljuddämpare). Ljudnivån överstiger inte gränsvärdena i 5 respektive 6.

Avgasrör mynnar inte ut eller avger avgaser under utrymmet för förare eller passagerare, och inte heller under annan del av karosseriet som är sammanbyggt med ett sådant utrymme.

Ytterligare bestämmelser finns i sportgrensreglerna.

**9** Fordonet har katalysator. Närmare bestämmelser finns i sportgrensreglerna.

### **Bränslesystem**

**10** Fordonet har bränsleledning som är så utförd att den inte påverkas av bränslet och de temperaturer som fordonet normalt utsätts för.

Anslutning av bränsleledning är så utförd att tätheten är tillfredsställande.

**11** Vid drift med etanolbränsle påverkas bränslesystemet med avseende på risken för läckage inte nämnvärt av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Detta gäller oavsett hur stor andel etanol som blandas i bensinen.

**12** Fordonet har originalbränsletank, en till en annan fordonsmodell hörande originalbränsletank eller annan bränsletank som godkänts av FIA. Bränsletank som godkänts av FIA har ett giltigt certifikat.

Närmare bestämmelser om bränsleledningar, tankar, tankpåfyllning och tanklock finns i sportgrensreglerna.

**13** Om fordonet förses med bränslesystem för motorgas eller metangas är kraven i 6 kap. 11–36 §§ respektive 37–64 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar uppfyllda.

### **Utrymme för bakre registreringsskylt**

**14** Fordonet har ett utrymme för bakre registreringsskylt som motsvarar den skylt som tilldelats, dock minst ett utrymme som är avsett för en skylt med storleken 300 x 110 mm.

### **Dörrlås och dörrgångjärn**

**15** Dörrlås är konstruerade så att de hindrar att dörrar öppnas oavsiktligt. De har två åtskilda låslägen, hellåst och halvåst läge, samt har manöverorgan som kan manövreras från fordonets insida.

**16** Dörrgångjärn är konstruerade på ett tillförlitligt sätt.

### **Ljudsignalanordningar**

**17** Fordonet har ljudsignalanordning som avger jämn ton.

### **Anordningar för indirekt sikt (backspeglar)**

**18** Fordonet har två utvändiga backspeglar, en på var sida, genom vilka föraren kan se bakomvarande trafik. Varje backspegelglas har en spegelyta på minst 90 cm<sup>2</sup>.

### **Bromsutrustning**

**19** Fordonet har bromssystem som består av färdbroms och parkeringsbroms.

Färdbromsen verkar på fordonets samtliga hjul och är så dimensionerad att den vid bromsning från 80 km/tim till stillastående med frikopplad motor och med från början kalla hjulbromsar kan ge bilen en retardation av minst 5,8 m/s<sup>2</sup> vid en pedalkraft av högst 490 N.

Parkeringsbromsen håller kvar fordonet på sluttande mark även om föraren lämnar bilen.

**20** Bromssystemet är funktionssäkert under normala driftförhållanden. De ingående komponenterna är utförda på ett från säkerhetssynpunkt tillfredsställande sätt.

**21** De bromsade komponenterna i färdbroms och parkeringsbroms är direkt förbundna med hjulen via komponenter som är så dimensionerade att de inte äventyrar bromsarnas funktion. Det finns ingen anordning mellan hjul och bromsad komponent som kan bryta förbindelsen.

**22** Färdbromsen är så inrättad att hjulen på en och samma axel bromsas med samma kraft när bromsens samtliga kretsar fungerar och friktionen mellan hjulen och vägbanan är lika stor för hjulen på samma axel.

**23** Samtliga komponenter i färdbromsen motstår en belastning som motsvarar en kraft på manöverorganet av 980 N. Bromsrör och ledningar är så fästa i chassit eller motsvarande, att de om möjligt inte genom skakningar eller nötningar utsätts för skada.

**24** Manöverorganet och andra komponenter i bromssystemet har en så stor rörelsereserv att bromskraften uppfylls även om bromsarna är varma och bromsbeläggen slitna. Förslitning i färdbroms kan lätt kompenseras med en automatisk eller manuell justeranordning.

**25** Bromsvätskebehållaren är lätt åtkomlig för kontroll och påfyllning. Den är så anordnad och placerad att vätskenivån lätt kan kontrolleras.

### **Radiostörning (EMC)**

**26** Fordonets tändsystem är åtgärdat mot radiostörning (EMC).

### **Inredningsdetaljer**

**27** Fordonet är försedd med skyddsbur. Närmare bestämmelser om skydds burens utformning och fastsättning finns i sportgrensreglerna.

### **Stöldskydd på bil**

**28** Fordonet har inte stöldskydd som mekaniskt påverkar möjligheten att styra fordonet.

### **Sätens hållfasthet**

**29** Fordonet har säten som är lämpliga för ändamålet och är fastsatta på ett från hållfasthetssynpunkt tillfredsställande sätt. Närmare bestämmelser finns i sportgrensreglerna.

### **Hastighetsmätare**

**30** Fordonet har instrument med vilket föraren under färd, oavsett ljusförhållanden, kan avläsa fordonets hastighet. Instrumentet får vara kombinerat med andra funktioner.

### **Backväxel**

**31** Fordonet är försedd med backningsanordning som kan manövreras från förarplatsen.

### **Förankring av bilbälten**

**32** Fordonet har fästpunkter för bilbälten för sittplatser i framsäte. Fästpunkterna är geometriskt lämpligt placerade samt anordnade på ett från hållfasthetssynpunkt tillfredsställande sätt. Närmare bestämmelser om bältenas fastsättning finns i sportgrensreglerna.

### **Belysnings- och ljussignalanordningar**

**33** Fordonet har följande belysnings- och ljussignalanordningar:

- reflexanordningar,
- främre sidopositionslyktor,
- bakre sidopositionslyktor,
- stopplyktor,
- körriktningvisare,
- bakre skyltlyktor, samt
- huvudstrålkastare.

Om dessa anordningar utgörs av fordonets ordinarie belysnings- och ljussignalanordningar behöver bara funktionen vara kontrollerad. Om någon eller några av anordningarna ersatts med annan anordning med motsvarande funktion eller placerats på annan plats än originalmonteringen, är anordningens avståndsplacering och ljusspridningsvinklar kontrollerade mot belysningskraven i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

### **Reflexanordningar**

**34** Fordonet har två symmetriskt placerade reflexanordningar baktill som återkastar rött ljus bakåt och är typgodkända för ändamålet.

### **Främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor**

**35** Fordonet har två symmetriskt placerade främre sidopositionslyktor (parkeringsljus) som visar vitt sken framåt och är typgodkända för ändamålet.

**36** Fordonet har två symmetriskt placerade bakre sidopositionslyktor (parkeringsljus) som visar rött sken bakåt och är typgodkända för ändamålet.

**37** Fordonet har två symmetriskt placerade stopplyktor baktill som visar rött sken bakåt och är typgodkända för ändamålet.



### **Körriktningsvisare**

**38** Fordonet har ett jämnt antal körriktningsvisare som visar framifrån synligt orangegult ljus och är typgodkända för ändamålet.

**39** Fordonet har ett jämnt antal körriktningsvisare som visar bakifrån synligt orangegult ljus och är typgodkända för ändamålet.

**40** Fordon av 1986 eller senare års modell har en körriktningsvisare på vardera sidan som visar orangegult ljus åt sidan och är typgodkänd för ändamålet.

**41** Fordonet har kontrollampa för körriktningsvisare som visar grönt ljus.

### **Bakre skyltlyktor**

**42** Fordonet har skyltlyktor med vitt ljus för sådan belysning av bakre registreringsskylt att den lätt kan avläsas i mörker och är typgodkänd för ändamålet.

### **Huvudstrålkastare**

**43** Fordonet har två halvljusstrålkastare framtill som visar vitt ljus och som under mörker och vid klar sikt belyser vägen minst 40 m framför fordonet utan att blända mötande. De är typgodkända för ändamålet.

**44** Fordonet har minst två helljusstrålkastare framtill som visar vitt ljus och som under mörker och klar sikt kan belysa vägen minst 100 m framför fordonet.

**45** Fordonet har högst det antal extra strålkastare framtill som tillsammans med ordinarie strålkastare överensstämmer med sportgrensreglerna. Deras placering i höjddled överstiger inte vindrutans nedre kant, mätt mellan extraljusets övre glaskant och där vindrutans glas och list möts.

**46** Fordonet har kontrollampa som visar blått ljus när helljuset är tänt.

### **Främre dimljus**

**47** Fordonet har eller får förses med dimljus av typgodkänt utförande.

### **Bakre dimljus**

**48** Fordonet kan ha bakre dimljus av typgodkänt utförande och är då försedd med kontrollampa med orangegult ljus som visar när ljuset är tänt.

### **Backningsstrålkastare**

**49** Fordonet kan ha backningsstrålkastare av typgodkänt utförande. Backningsstrålkastaren lyser endast när backväxeln är ilagd.

### **Bilbälten och fasthållningsanordningar**

**50** Fordonet har bilbälten i framsäte. Bältena är av 4- eller 6-punktstyp. Närmare krav finns i sportgrensreglerna.

### **Märkning av manöverorgan**

**51** Manöverorgan för strålkastare, körriktningvisare, vindrutetorkare, vindrutespolare, defroster och ljudsignal i fordonet är lämpliga för ändamålet och utmärkta så att förväxlingsrisk undviks.

### **Avfrostnings- och avimningsanordningar**

**52** Fordonet har avfrostnings- och avimningsanordning som kan hålla vindrutan im- och isfri under färd. Detta gäller även sidorutorna i sådan omfattning att sikten genom de yttre backspeglarna säkerställs.

### **Vindrutetorkare och vindrutespolare**

**53** Rallybil i grupp N har originalvindrutetorkare och originalvindrutespolare. Behållare för vindrutespolare får dock vara placerad i förarutrymmet om detta framgår av homologeringshandlingen.

Andra fordon än de som avses i första stycket har motordrivna vindrutetorkare. Närmare bestämmelser finns i sportgrensreglerna.

### **Hjulskydd**

**54** Fordonet har hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö, vatten och liknande i så stor utsträckning som möjligt. Ytterligare bestämmelser om utformningen ur aerodynamisk synpunkt finns i sportgrensreglerna.

### **Motoreffekt**

**55** Fordonet har en motoreffekt som är tillåten enligt respektive sportgrensregler. Eventuell turbo är försedd med rätt mått på restriktorn. Närmare bestämmelser om tillåtna modifieringar på motorn finns i sportgrensreglerna.

### Mått och vikter

**56** Fordonet har längd och bredd som uppmätts eller hämtats ur homologeringshandling samt tjänstevikt och totalvikt som är fastställd. För fordon som saknar uppgift om totalvikt, fastställs denna som summan av tjänstevikten och 250 kg.

### Säkerhetsglas

**57** Fordonet samtliga rutor är av säkerhetsglas och märkta på föreskrivet sätt. Fordonet har vindruta av laminerat material. Annan ruta än vindruta får vara av annat material om detta framgår av homologeringshandlingen. Närmare bestämmelser om montering av solskyddsfilm och splitter-skyddsfilm finns i sportgrensreglerna.

### Däck

**58** Fordonet har däck som är ändamålsenliga och har tillräcklig bärighet och hastighetsklass för fordonets egenskaper.

Dubbade däck är så beskaffade att de inte onödigtvis skadar vägen. Detta anses uppfyllt om däck och dubbar uppfyller kraven i sportgrensreglerna.

### Luftkonditioneringssystem

**59** Om fordonet är försedd med luftkonditioneringssystem (AC) uppfyller detta kraven i punkt 61 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpfordon som dras av bilar. Detta gäller dock inte om drivningen är bortkopplad och systemet tömts på kylmedel.

### Identifieringsmärkning

**60** Fordonet har minst sådan primär identifieringsmärkning som uppfyller kraven i 4 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Om märkningen döljs av monterade utrustningsdetaljer eller att den av annan anledning är svår att läsa, märks fordonet enligt tredje stycket under förutsättning att fordonets identitet är utredd.

Primär identifieringsmärkning får vara graverad på av SBF tillhandahållen särskild skylt som pluggsvetsas enligt av SBF utfärdad anvisning på kardantunnelns, eller motsvarande, högra sida.

### **Karosseri**

**61** Fordonets karosseri får helt eller delvis genom reparation efter skada vara utbytt mot ett motsvarande karosseri.

Reparation genom utbyte av karosseriet har skett under överinseende av SBF. Fordonets identifieringsmärkning har behållits och åsatts det nya karosseriet i enlighet med tredje stycket 60. Karosseriet får inte vara utbytt mer än tre gånger och varje utbyte är registrerat i vägtrafikregistret.

**62** Extra låsanordning finns på motorhuv och bagagelucka enligt sportgrensreglerna.

### **Brandsläckningsutrustning**

**63** Fordonet har brandsläckningsutrustning enligt sportgrensreglerna.

### **Elektriskt system**

**64** Batteriet är placerat, fastsatt och utmärkt i enlighet med sportgrensreglerna.

### **Övriga krav**

**65** Fordonet uppfyller de övriga bestämmelser som framgår av sportgrensreglerna.

På Transportstyrelsens vägar

STAFFAN WIDLERT

Kjell Bäckman  
(Väg- och järnvägsavdelningen)